IS-BWYLLGOR TRAFNIDIAETH STRATEGOL CBC Y GOGLEDD DYDD LLUN, 15 RHAGFYR 2025

Yn bresennol: Y Cynghorydd David Bithell (Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Cadeirydd).

Y Cynghorwyr:
Ieuan Williams (Cyngor Sir Ynys Môn), Craig ab Iago (Cyngor Gwynedd), Mike Priestley (Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy), Barry Mellor (Cyngor Sir Ddinbych), a Glyn Banks (Cyngor Sir y Fflint).

Aelodau Cyfetholedig (Heb Bleidlais):
Keira Sweenie (Parc Cenedlaethol Eryri) a Henry Bradshaw (Trafnidiaeth Cymru).

Swyddogion Cyswllt Cynghorau Cyfansoddol:
Huw Percy (Cyngor Sir Ynys Môn), Gerwyn Jones (Cyngor Gwynedd), Geraint Edwards (Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy), Mike Jones (Cyngor Sir Ddinbych), Katie Wilby (Cyngor Sir y Fflint) a Darren Williams a Gwen Thomas (Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam).

Swyddogion yn bresennol:
Claire Incledon (Dirprwy Swyddog Monitro), David Hole (Rheolwr Rhaglen Gweithredu'r Cydbwyllgor Corfforedig (CBC)), Adam Graham (Uwch Swyddog Trafnidiaeth - CBC Gogledd Cymru), a Sera Whitley (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth).

Eraill yn bresennol:
Allan Pitt (ARUP), Lee Robinson (Trafnidiaeth Cymru), Anthony McKenna (Rhwydwaith Gogledd Cymru), a Ben George (Trafnidiaeth Cymru).

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan:-

- Angela Jones (Parc Cenedlaethol Eryri) gyda Keira Sweenie yn dirprwyo
- Emlyn Jones (Cyngor Dinbych) gyda Mike Jones yn dirprwyo
- Iwan Evans (Swyddog Monitro)

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiad o fuddiant personol.

3. MATERION BRYS

Ni chodwyd unrhyw faterion brys.

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod blaenorol a gynhaliwyd ar 6 Hydref 2025 fel rhai cywir.

5. CYFLWYNIAD: MASNACHFREINIO BYSIAU

Cyflwynwyd diweddariad ar fasnach freinio Bysiau gan Lee Robinson (Trafnidiaeth Cymru).

6. CYFLWYNIAD: RHWYDWAITH GOGLEDD CYMRU

Cyflwynwyd diweddariad ar Rwydwaith Gogledd Cymru gan Anthony McKenna (Rhwydwaith Gogledd Cymru).

7. CYFLWYNIAD: PANELI YMGYNGHOROL RHWYDWAITH-T

Penderfynwyd gohirio'r diweddariad ar Paneli Ymgynghorol Rhwydwaith-T gan Drafnidiaeth Cymru.

8. CYLCH GORCHWYL AR GYFER YR IS-BWYLLGOR TRAFNIDIAETH STRATEGOL

Amlygwyd bod y cylch gorchwyl yn nodi bod rhaid i'r Is-bwyllgor adolygu ei gylch gorchwyl yn flynyddol, a bod rhaid argymell unrhyw addasiadau i'r Cydbwyllgor Corfforedig, a'u cymeradwyo ganddo.

Eglurwyd bod y cylch gorchwyl yn cynnwys pwerau a ddirprwywyd i'r Is-bwyllgor, a bod rhaid i'r Is-bwyllgor gymhwyso'r rheolau a'r gweithdrefnau hynny fel y'u mabwysiadwyd gan y Prif Gynghorydd Cyffredinol yn eu cylch gorchwyl.

Darparwyd cyd-destun ynghylch ar argymhelliad cyntaf. Nodwyd mai natur strategol rôl yr Is-bwyllgor yw adolygu a gwneud argymhellion ar ddatblygu polisi ar sail ranbarthol. Er mwyn monitro'r cynnydd hwn, mae'r Is-bwyllgor yn darparu adroddiadau perfformiad a rheoli i'r CBC ar ffurf adroddiadau chwarterol, ac mae'r rhain yn cynnwys diweddariadau rheolaidd ar reoli adnoddau a datblygu polisi.

Eglurwyd bod swyddogion o'r farn bod y gofyniad i gynhyrchu adroddiad chwarterol o dan y cylch gorchwyl presennol yn creu llawer iawn o waith o fewn cyfnod byr, ac felly teimlir ei fod yn tanseilio ei bwrpas gan mai dim ond bob chwarter y mae'r Is-bwyllgor yn cyfarfod. Gofynnwyd i aelodau ystyried yr opsiwn i ddiwygio'r cylch gorchwyl, lle maent ym mabwysiadau adrodd ddwywaith y flwyddyn fel ffordd fwy cynaliadwy o adrodd ar berfformiad a chynnydd i'r CBC.

Eglurwyd bod yr ail argymhelliad yn ymwneud â chyflawni diweddar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, sy'n cynnwys ffyrdd newydd o weithio trwy foderneiddio grantiau. Nodwyd bod Gronfa Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cefnogi datblygiad y rhaglen o gynlluniau i gyflawni'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol trwy flaenoriaethu cynlluniau a chyllid grant.

Ymhellach, esboniwyd mai rôl yr Is-bwyllgor ar hyn o bryd yw gwneud argymhellion ar gynlluniau a pholisïau Trafnidiaeth Ranbarthol. Tynnwyd sylw at y ffaith bod gwaith yr Is-bwyllgor yn ystod y flwyddyn drosiannol gyntaf o raglennu grantiau wedi dangos bwlch yn swyddogaethau'r Is-bwyllgor. Esboniwyd, er bod Aelodau'r Is-bwyllgor yn ymwneud â'r broses blaenoriaethu cynlluniau a dyrannu grantiau, nad oes gan yr Is-bwyllgor unrhyw bwerau i wneud argymhellion i'r Cyd-bwyllgor Corfforedig. Gofynnwyd i'r Aelodau ystyried diwygio'r cylch gorchwyl i gynnwys y pŵer i wneud argymhellion i'r CBC ar gyllid ac ymrwymiadau cynlluniau.

Diolchwyd i'r swyddogion am eu gwaith, a thynnwyd sylw at bwysigrwydd diwygio'r cylch gorchwyl fel y gall yr Is-bwyllgor wneud argymhellion i'r CBC. Nodwyd byddai rhaid i unrhyw argymhellion gael eu hadrodd a'u cymeradwyo gan y CBC yn y cyfarfod ar 23 Ionawr.

9. ADOLYGIAD HUNANASESU BLYNYDDOL YR IS-BWYLLGOR TRAFNIDIAETH STRATEGOL

Atgoffwyd yr aelodau bod gwaith yr Is-bwyllgor wedi cychwyn ym mis Hydref 2024 ac ers hynny mae gwaith helaeth wedi'i wneud gan gynnwys adolygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, y cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol, a dogfennau cymeradwyo polisi cysylltiedig.

Ymhelaethwyd, ochr yn ochr â'i waith, fod yr Is-bwyllgor wedi elwa o ddigwyddiadau rhwydweithio wyneb i wyneb a sesiynau anffurfiol gyda diweddariadau a chyflwyniadau ar fentrau a chynigion trafnidiaeth genedlaethol a rhanbarthol.

Atgoffwyd yr Aelodau bod aelodaeth yr Is-bwyllgor yn dod o blith swyddogion gweithredol pob awdurdod lleol, a bod lawer o newidiadau i'r aelodaeth yr Is-bwyllgor wedi digwydd yn y flwyddyn ddiwethaf.

Nodwyd ei bod yn ofynnol i'r Is-bwyllgor cwblhau hunanasesiad blynyddol o'i weithgareddau, ac fel rhan o'r gwaith hwn, gofynnwyd i'r Aelodau ystyried a ydynt wedi derbyn cefnogaeth briodol a digonol i gyflawni eu rôl, ac os yw cynllun gwaith blynyddol yr Is-bwyllgor yn hylaw. Amlygwyd bod hwn wedi bod yn gyfle i asesu gweithgareddau'r Is-bwyllgor yn benodol. Diolchwyd i'r Aelodau am eu hymgysylltiad.

Nodwyd ymhellach bod yr holiadur yn gofyn am waith yr Is-bwyllgor, ac os oedd Aelodau'n teimlo eu bod yn cael cefnogaeth o'r pwynt cyfethol i'w hamser a'u gwaith ar yr Is-bwyllgor. Adroddwyd bod safbwynt y swyddogion yn gadarnhaol bod yr Is-bwyllgor yn cyflawni ei rôl yn briodol gyda'r blaen cynllun gwaith, agendâu, a rhannu gwybodaeth.

Diolchwyd i'r swyddogion am eu hamser yn paratoi'r adroddiad.

10. CYNLLUN TRAFNIDIAETH RHANBARTHOL - COFRESTR YMRWYMIADAU

Amlygwyd bod y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cynnwys sgôp eang o bolisïau, ac fe'i cefnogir gan y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Eglurwyd nad yw rhai polisïau a dyheadau yn ffitio o fewn y gylch gwaith y mae awdurdodau lleol yn eu datblygu drwy'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Ranbarthol, a darperir y rhain fel diweddariad i aelodau. Ymhelaethwyd bod pethau fel sut mae Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru ar rwydweithiau a pholisïau ffyrdd strategol, a phrosiectau eraill fel y Ganolfan Hydrogen yng Nghaergybi, yn cael eu cynnwys. Nodwyd mai bwriad y ddogfen hon yw bod yn ddogfen fyw a fydd yn cael ei diweddaru yn rheolaidd.

Cytunwyd y byddai diweddariadau rheolaidd yn cael eu darparu i'r Is-bwyllgor bob chwe mis.

Dechreuodd y cyfarfod am AmserAmhenodol a daeth i ben am AmserAmhenodol

____

CADEIRYDD